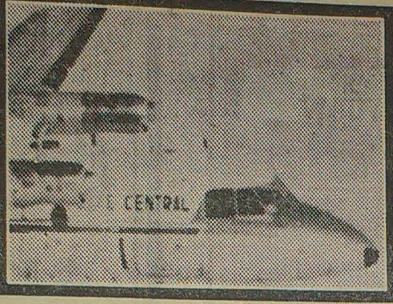


# Informa el Aero Club Heracleio Alfaro.



## LA MINI

fuera de casa.

Llevar la gente hasta los grandes aviones comerciales constituye el gran negocio de las nuevas minilíneas aéreas estadounidenses, cuyo número aumenta con gran rapidez.

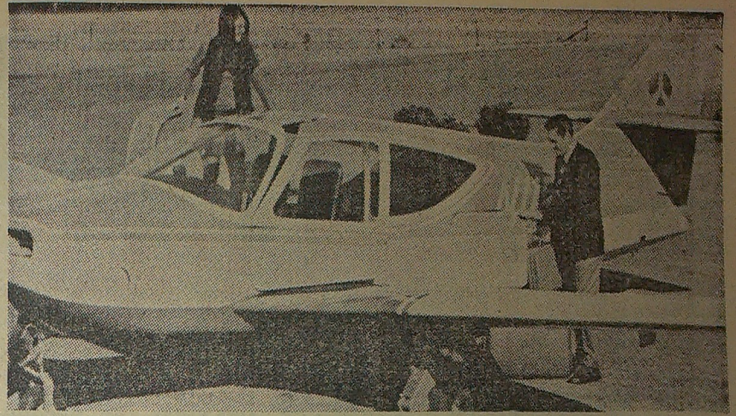
Los aviones utilizados son pequeños, generalmente de los tipos que emplean los pilotos aficionados; frecuentemente el mismo piloto y aeroplano hacen constantes viajes de ida y vuelta. El aeropuerto tiene necesidad de ellos como una estación de ferrocarril precisa de taxis y autobuses.

Las minilíneas aéreas han demostrado también que las ventajas del avión pueden ser aplicadas a los recorridos de poca distancia que son, después de todo, los que con más frecuencia se realizan.

### LA MINI - LINEA AEREA.

Existen ya muchas compañías aéreas, sobre todo en Norteamérica, que cubren distancias de cincuenta kilómetros y el tiempo de vuelo es de quince minutos. Se realizan varios viajes de ida y vuelta diarios en un pequeño aeroplano, con unos cuantos pasajeros. ¿Merece la pena?

Para el que sólo viaje en avión una o dos veces al año, tal vez no, mas para los que lo hacen frecuentemente, como vendedores, técnicos y directivos de empresa supone una gran ventaja. Para ellos representa la posibilidad de cenar tranquilamente antes de pasarse otros cinco días



¿Quién no acaba agotado después de un viaje en coche como el de Vitoria, San Sebastián, Bilbao, Santander y vuelta a Vitoria (sé de quien lo hace), con sus correspondientes visitas de negocios y en el día? En avión supone un viaje de placer con el ahorro de energía y de malos ratos con el tráfico de hoy en día.

### TRAFICO AEREO

El tráfico aéreo registrado en nuestro aeropuerto General Mola durante la pasada semana ha sido el siguiente:

Día 11: PIPER PA-30, ma-

tricula EC-BSG, procedente

de Fuenterrabia. PIPER PA-28, matrícula EC-BSI, de la compañía AERLYPE, procedente de Cuatro Vientos (Madrid). Salida el mismo día.

Helicoptero BELL, matrícula EC-BQG de la compañía HELICSA, procedente de Bilbao.

Día 12: Helicoptero BELL, matrícula EC-BKG. Salida con destino Santander.

CESSNA P-206-B, matrícula EC-BNX, procedente de Cuatro Vientos (Madrid).

Día 13: PIPER PA-28, matrícula EC-BJQ, procedente

de Fuenterrabia. PIPER PA-30, matrícula EC-BSG. Salida con destino Fuenterrabia.

Día 14: CESSNA P-206-B, matrícula EC-BNX. Salida con destino Cuatro Vientos (Madrid).

Día 15: JODEL COMPOSTELA, matrícula EC-BBM, procedente de Fuenterrabia. Salida el mismo día.

PIPER PA-28, matrícula EC-BJQ. Salida con destino Zaragoza.

Día 16: JODEL COMPOSTELA, matrícula EC-BBM, procedente de Fuenterrabia. Salida el mismo día.

HALCON.



## Repcionista

SE PRECISA señorita de edad comprendida entre los 18 y 25 años, para empresa de esta Capital, de reconocida categoría, solvencia y prestigio.

EXIGIMOS:

Formación a nivel de bachiller elemental